



**Autoroutes du Sud de la France
Monsieur Bertrand Brunie
District de Chanas
38150 Chanas**

Assieu le 6 Aout 2009

Monsieur le chef de district,

Objet : revendications CFDT
concernant la Sécurité des
Clients et du Personnel.

La CFDT souhaite apporter à votre attention son analyse sur les points cités ci-dessous :

1 Echangeur de Chanas

Pour la période actuelle de fort trafic ou bien souvent des délestages ont lieu sur cet échangeur, nous demandons un renfort supplémentaire d'AVA en VSD. En effet une personne supplémentaire apportera une aide précieuse au technicien ou superviseur péage en place, voir même la possibilité d'ouvrir la voie manuelle PL inutilisée en cas de débordement et de remontée du trafic sur la bretelle d'accès. L'ensemble de ces mesures éviteraient de graves perturbations et une mise en danger du personnel dû à l'exaspération des clients.

2 Barriere de Vienne

Nous demandons pour la période estivale un saisonnier TS supplémentaire comme les autres années afin d'assurer convenablement un entretien préventif des matériels (lecteurs TT, MR etc...) Nous constatons cette année une recrudescence de TT refusés, de MR illisibles qui engendre inévitablement des déplacements intempestifs du personnel.

3 Echangeurs de Condrieu

Nous demandons le différé du bouclage des journées péage sur ces deux échangeurs (comme spécifié par les nouvelles directives de la charte de sureté) afin d'éviter les traditionnelles fins de postes et changement des coffres à 5h précise ; nous éviterons ainsi toutes tentatives de braquage par des personnes mal intentionnées en ayant la possibilité de modifier les horaires des interventions dans la journée.

D'ailleurs la CFDT pousse plus loin son analyse en préconisant le ramassage des fonds par une entreprise spécialisée, ainsi le personnel ne sera plus exposé.

4 Point Relais Télépage

Nous demandons la modification des horaires notamment en période de forte affluence afin de pouvoir accueillir nos clients dans les meilleures conditions .Nous pensons que deux personnes serait utiles une le matin et une autre l'après midi (comme cela se pratiquait par le passé).

La CFDT souhaite la prise en compte de ces mesures très rapidement afin de terminer cette saison estivale de la meilleure manière en terme de sécurité et espère trouver à vos yeux en écho favorable car nous ne doutons pas que celle-ci soit au centre de vos préoccupations.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le chef de district, nos salutations distinguées.

Pour la CFDT RAA

Sandrine Bonneton

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Déléguée syndicale régional